Delivering Reliability

トーハツネットワーク

本　社	〒174-0051	東京都板橋区小豆沢3-5-4	03-3966-3116
マリン九州	〒812-0892	福岡市博多区東那珂2-10-55	092-411-8770
マリン関西	〒530-0043	大阪市北区天満1-8-27	06-6358-2971
マリン中部	〒440-0069	愛知県豊橋市御園町7-12	0532-54-5551
マリン関東	〒174-0051	東京都板橋区小豆沢3-5-4	03-3966-2222
マリン東北	〒981-1106	仙台市太白区柳生2-23-1	022-306-9131
マリン北海道	〒060-0031	札幌市中央区北一条東11-22-41	011-241-8301

トーハツ株式会社は、ISO 9001 : 2000 及び ISO 14001の認定取得会社です。

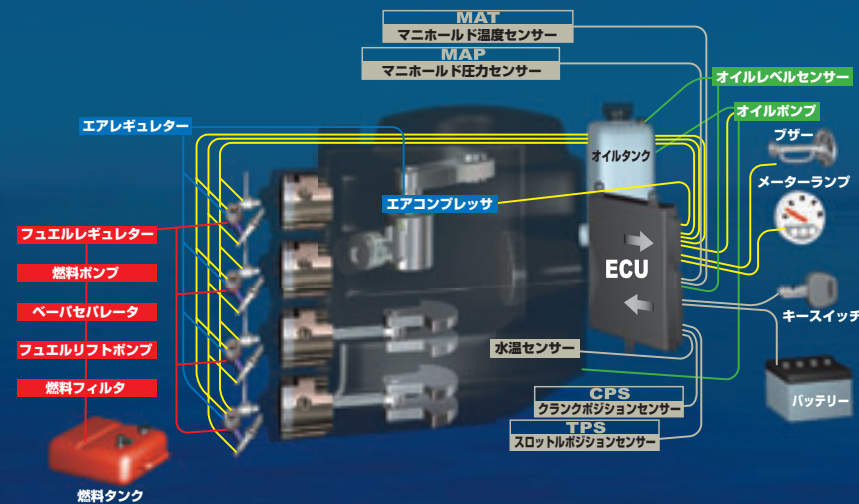
トーハツ製品のお問い合わせ、お求めは下記の販売店へ

TOHATSU

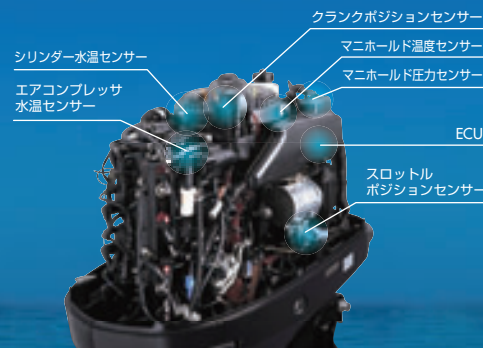
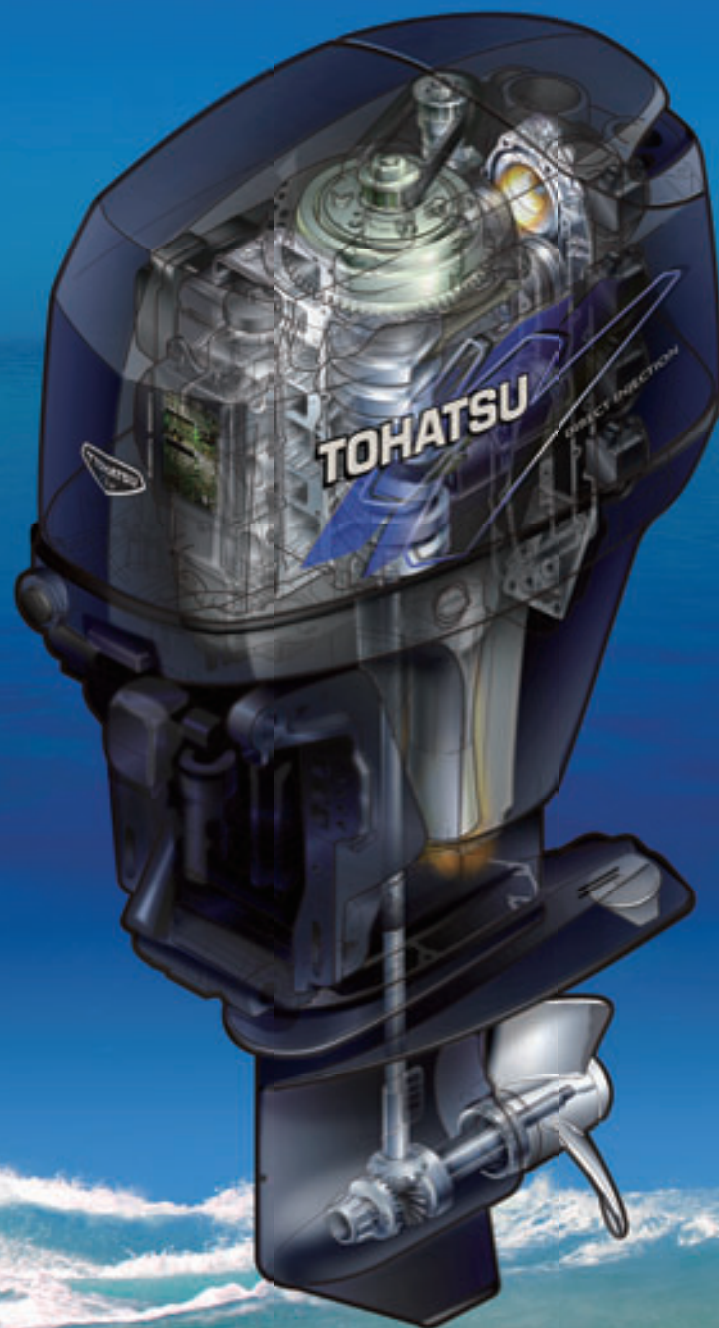
船外機／ボート総合カタログ
2009年度版

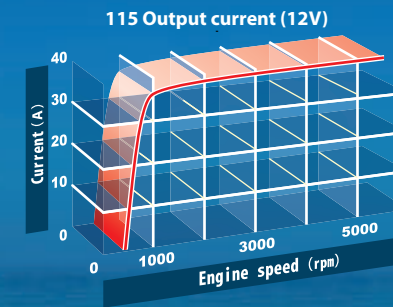
Technology for the Next Generation

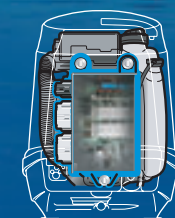
OUTBOARDS / FISHING BOATS

TLDI AWARD-WINNING TECHNOLOGY

HOW IT WORKS

「コンパクトなスタイル」と「胸のすく加速フィーリング」で、定評あるトーハツ船外機に、次代が求める「クリーン＆エコノミー」という新たなる価値観をプラスした「TLDIシリーズ」。EPA（米国環境保護庁）・日本舟艇工業会自主規制の定める排気ガス規制をクリアしています。

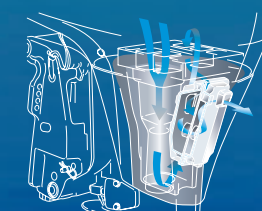
シリンダー水温センサー
エアコンプレッサ
水温センサー
クランクポジションセンサー
マニホールド温度センサー
マニホールド圧力センサー
ECU
スロットル
ポジションセンサー

インディビジュアルセンサー

エンジンの各所に配られたセンサーからの情報によって、刻々と変化する運転条件に最適な燃料噴射の指令を下す32ビットのECU(Engine Control Units)を有する次世代の直噴船外機。（MD 115A）

高出力オルタネータ

1,000rpmで37A、フルスロットルで40Aの発電能力のある高出力オルタネーターを装備。（MD 115A）

ECU

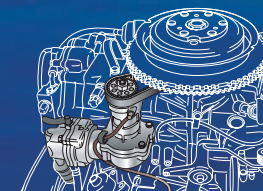
TLDI船外機の燃料噴射量・タイミング・点火の時期をコントロールする32ビットのエンジン・コントロールユニット。

TLDI（直噴）筒内直接燃料噴射方式

各種のセンサーからの情報とECUの命令に従って、直接気筒内に燃料を噴射して「クリーン＆エコノミー」を高次元で両立するための技術です。

低騒音システム

アイドリング時の排気音を低減して、静かで快適なトローリングを実現しました。（MD 115A）

TLDI® 専用ピストン

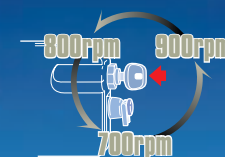
TLDIのために開発された、「凹形状」のホールがデザインされたピストンによって燃焼効率が飛躍的にアップ。

エアーコンプレッサー

エンジン駆動力によって、常に安定した燃料噴射を実現するためのTLDI船外機の心臓部。

水洗い用フラッシングポート

側面にあるフラッシングコネクタに水道ホースを接続するだけ(エンジン始動不要)で内部を洗浄できるフレッシュウォータフラッシュシステムを標準装備。（MD 115A）

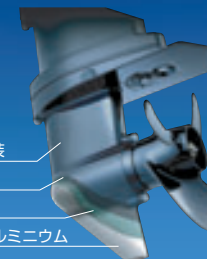
自己診断機能付タコメーター

指針と3連警告ランプの組合せによって、船外機の故障箇所や履歴を表示します。
（外部接続のパソコンなどを必要としません。）

プッシュ式トローリングコントロール

キースイッチの操作で、アイドリング回転を3段階に切換が可能。潮の流れや風向き等の状況に応じたトローリングスピードを選ぶことが出来ます。

新塗装

海の環境にあわせてつくられた、二液型焼付硬化アクリル樹脂塗装が、紫外線や塩水からエンジンを保護します。

TLDI Technology for the Next Generation

READY. GET SET. GO...AND KEEP GOING!

トーハツ TLDI® の特徴：

- ■ 独自のカウリングの防音性能強化により、従来の2ストロークよりはるかに静かな運転を実現
- ■ 1,000 rpmで37A、3,500~6,000 rpmで40Aの発電能力のある高出力オルタネーターを装備
- ■ エンジンを始動せずに内部を洗浄できるフレッシュウォータフラッシュシステムを標準装備
- ■ TLDI（燃料直噴）方式による抜群の低燃費
- ■ 優れた整備性・4ストローク船外機と比較して、部品点数が少なくシンプルな構成のTLDI船外機は、煩わしい「オイル交換」や「フィルター交換」「バルブ調整」を必要とせず、日頃の点検整備の手間を少なくすることが出来ます。
- ■ 軽量、コンパクト
- ■ EPA（米国環境保護庁）・日本舟艇工業会自主規制の定める排ガス規制をクリアしています。

スロットル操作にダイレクトに応えるリニアな加速と、

地球に優しいエコロジー性能を高次元で両立させる

TLDI（直噴）方式を採用するトップモデル。

豊かな曲面と緊張感に満ちた直線が織り成すそのフォルムは、

トーハツが目指す新たなるステージの船外機のカタチが昇華した姿といえる。

TLDI MD 115

※上記写真は、オプション品を装着しています。

Powerful Acceleration & Easy Starting

トーハツ TLDI® の特徴：

- ■ TLDI（燃料直噴）方式による抜群の低燃費
- ■ 軽量、コンパクト
- ■ EPA（米国環境保護庁）・日本舟艇工業会自主規制の定める排ガス規制をクリアしています。

高性能、優れた操作性：

- ■ インダクティブ点火方式による確実なエンジン始動
- ■ 抜群の加速性
- ■ 船外機上部のオイル給油口から簡単迅速にオイルを給油
- ■ 電子制御によりオイルポンプを低速から高速まで運転状態に合わせて精密に作動（MD90B/70B）
- ■ マルチポイントオイルインジェクションシステムによりエンジン各部を確実に潤滑

使用性、信頼性向上のための基本機能：

- ■ スルーハブエキゾーストによる静かな乗り心地
- ■ サーモスタットにより冷却水を適温に制御
- ■ ウォーターポンプハウジングはステンレススチールで高耐蝕性
- ■ ハイグレードアルミニウム合金による究極の耐蝕性ボディ
- ■ 冷却水流路は亜鉛コーティングにより高い防蝕性を発揮
- ■ アイドリング時とトローリング時のエンジン回転数は3段階に調整可能（700・800・900rpm）
- ■ タコメーター・トリムメーター を標準装備（リモコン仕様）

警告、エンジン保護機能：

- ■ オイル不足警告（ランプ、ブザー）
- ■ オーバーヒート警告（ランプ、ブザー）
- ■ バッテリー電圧警告（ランプのみ）
- ■ インギアスタート防止機能により安全にエンジン始動
- ■ オーバーレブリミッター（過回転防止機能）

4ストロークの「環境への優しさ」と、2ストロークの「力強い走り」を
コンパクトなボディに凝縮したTLDI（直噴）シリーズ。
キースイッチで、3段階に回転数を切り換えられるトローリングや、
スロットルの開度にダイレクトに応えるシャープな加速は、
プロユースからプレジャーまで、幅広いニーズに応える、
まさに次代が求める新しい船外機の新基準を指し示しています。

POWER IT UP. LIVE IT UP.

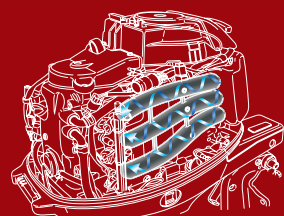
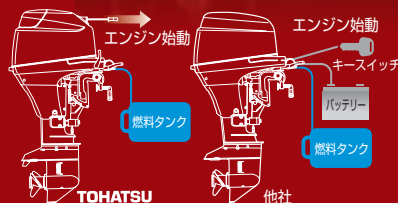
MD 90 MD 70 MD 50 MD 40

Low Fuel Consumption & Smooth Transition

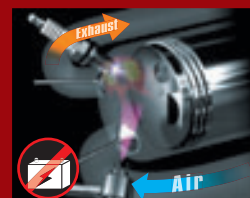
TLDI MD 90 / 70 / 50 / 40

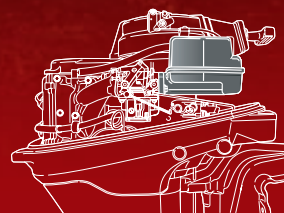
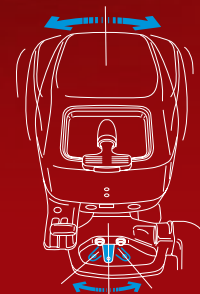
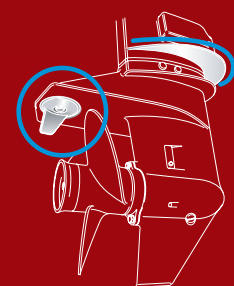
FOUR STROKE ADVANCED TECHNOLOGY

MFS 30 / 25 Fuel Injection

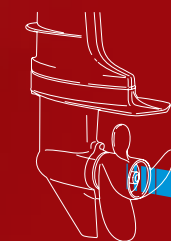
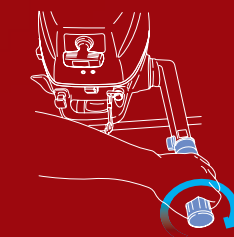
チューブ型 エアインテーク
トーハツ独自開発のチューブ構造が、カバー内への雨や水しぶきの侵入を防ぎ、エンジンが必要とする空気だけを的確に取り入れます。

インテークマニホールド
MFS25/30B専用に新たに設計されたインテークマニホールドを採用。

バッテリーレス電子制御燃料噴射装置
重たいバッテリーを必要としない世界初の電子制御熱料噴射装置を搭載。

エンジン始動
燃料タンク
TOHATSU
エンジン始動
キースイッチ
バッテリー
燃料タンク
他社

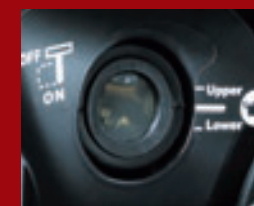
MFS25/30B 専用 ECU
燃料噴射及び点火の時期をコントロールする電子制御燃料噴射装置を搭載。

インジェクター
各種のセンサーからの情報とECUの命令に従って、刻々と変化する運転状況に応じた燃料噴射を行うことによって「クリーン＆エコノミー」を高次元で両立。

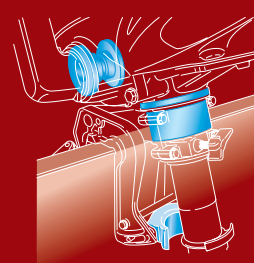
MFS 20 / 15 / 9.9 / 9.8 / 8

吸気系統
安定したエンジン始動を実現したファースト・アイドルシステム。エンジン運転時の耳障りな吸気を抑える大容量のエアサイレンサーを備えた吸気系統を採用。

ワンタッチ摺動調整
手元のレバー操作で、簡単に摺動力（ハンドル操作力）の調整が可能。高速での航走安定性とトローリングでの取り回しの良さを両立。（MFS 9.9/15/20）

トリムタブ＆ワイドスプラッシュプレート
船外機の腐蝕を抑える働きのある大型トリムタブは、ワイドなスプラッシュプレートとあいまって、プレーニング姿勢の安定性を向上させています。

フロントシフト
より自然な姿勢で、シフトチェンジがスムーズに行うことが出来るフロントシフト機構を装備。

MFS 6 / 5 / 4 / 3.5 / 2

水中ボス排気
上級モデルでは常識の水中排気を、このクラスで唯一採用し静粛性に優れた走りを実現。（MFS 6/5/4）

ハンド・スロットル
航行時に、ハンドルを握ったまま速度の調整ができるハンド・スロットル。

コンパクトレイアウト
固定観念にとらわれない柔軟な発想はシリンダーを斜めに配置することによる全幅のコンパクト化を実現。（MFS 3.5/2）

フルターン・ステアリング
船外機本体が360゜フル回転。小回りが利く扱いやすさは、スモールボートの魅力を引き立たせます。（MFS 3.5/2）

見やすいオイルゲージ
エンジン側面にあるゲージでオイルレベルのチェックが簡単に。（MFS 3.5/2）

インテグラルタンク
船外機の内部に燃料タンクを備えているため、本体をボートにセットするだけで出航の準備OK！気軽にマリンライフを楽しめます。別売の燃料タンクも使用可能です。（MFS 6/5/4）

防振構造
エンジンの振動が、運転者や船体に伝わるのを防ぐために、大型の防振ゴムを4箇所に配置。振動の少ない快適な航走を実現しました。（MFS 3.5/2）

FOUR STROKE Technology for the Next Generation

トーハツ4ストロークの特徴：

- 実績ある技術による設計
- 優れたクロスフロー吸気による滑らかなエンジン回転
- 交換が簡単なキャニスタスタイルのオイルフィルター
- 大容量のオイルタンクで最適な潤滑
- 最適チューニングのインテークシステムによるスムーズな加速
- CARB(米国カリフォルニア州大気資源局)・EPA（米国環境保護庁）・日本舟艇工業会自主規制の定める排ガス規制をクリアしています。

高性能、優れた操作性：

- 電子制式御燃料噴射
- 業界初の、バッテリーを必要としない電子制御燃料噴射装置を採用
- デジタルCDイグニッションシステムによる迅速確実なエンジンスタート
- 大型オルタネーターとレクチファイアによる優れたバッテリー充電性能
- ステアリングの重さ調整とトリムタブにより操作力を調整可能
- フロントマウントシフトレバーにより容易なシフト操作
- ガスアシストにより軽いチルト操作*
- パワーチルト*

使用性、信頼性向上のための基本機能：

- スルーハブ排気による静かな乗り心地
- サーモスタットにより冷却水を適温に制御
- ウォーターポンプハウジングはステンレススチールで高耐蝕性
- ハイグレードアルミニウム合金による究極の耐蝕性ボディ
- 冷却水流路は亜鉛コーティングにより高い防蝕性を発揮
- デコンプレッションデバイスによる軽い手動スタート操作

警告、エンジン保護機能：

- オイル不定警告（ランプ、ブザー）
- オーバーヒート警告（ブザー）
- インギアスタート防止機能により安全にエンジン始動
- オーバーレブリミッター（過回転防止機能）

* 特定モデルのみ

Exceptionally Fuel Efficient

FOUR STROKE

MFS 30 / 25

Electronic Fuel Injection

日本の船外機のパイオニア、トーハツが自信を持って送り出す
"地球に優しい4ストローク船外機"
環境のための、先進技術と伝統の「耐久性」が、ここに融合します。

MFS 20　MFS 15　MFS 9.9

NEW

MFS 15/20 Power Tilt

リモートコントロールモデルにパワーチルトを搭載した15/20馬力4ストロークエンジンがラインナップに追加!
ゴムボートやスモールフィッシングボートに最適なモデル。

軽量・コンパクトなパワーチルトとブラケット

トーハツ4ストロークの特徴：

- 軽量、コンパクト
- 実績ある技術による設計
- 優れたクロスフロー吸気による滑らかなエンジン回転
- 交換が簡単なキャニスタスタイルのオイルフィルタ
- 大容量のオイルタンクで最適な潤滑
- 最適チューニングのインテークシステムによるスムーズな加速
- 大幅な吸気騒音低減により静かな乗り心地
- トリムタブ兼用アノードで操作力調整が可能、エンジンを電蝕から保護
- CARB(米国カリフォルニア州大気資源局)・EPA（米国環境保護庁)・日本舟艇工業会自主規制の定める排ガス規制をクリアしています。

高性能、優れた操作性：

- デジタルCDイグニッションによる容易なエンジンスタート、優れたスロットルレスポンス、スムーズなトローリング
- 大型リールのリコイルスターターにより迅速、容易なスタート操作
- 大型オルタネータとレクチファイアによる優れたバッテリー充電性能
- フロントマウントシフトレバーにより容易なシフト操作
- リモートコントロールモデルも取り揃え
- ステアリングフリクション調整により操作力低減
- パワーチルト*

使用性、信頼性向上のための基本機能：

- スルーハブエキゾーストによる静かな乗り心地
- サーモスタットにより冷却水を適温に制御
- ウォーターポンプハウジングはステンレススチールで高耐蝕性
- ハイグレードアルミニウム合金による究極の耐蝕性ボディ
- 冷却水流路は亜鉛コーティングにより高い防蝕性を発揮

警告、エンジン保護機能：

- オイル不足警告（ランプ、ブザー）
- 油圧低下警告（ランプ）
- インギアスタート防止機能により安全にエンジン始動
- オーバーレブリミッター（過回転防止機能）

* 特定モデルのみ

FOUR STROKE

MFS 20/15/9.9

Smooth & Quiet Operation

トーハツ4ストロークの特徴：

- 軽量、コンパクト
- 実績ある技術による設計
- 優れたクロスフロー吸気による滑らかなエンジン回転（9.8/8）
- 低速から高速まで、振動の大幅な低減により滑らかで安定した走行を実現
- 大容量のオイルタンクで最適な潤滑（9.8/8）
- 大幅な吸気騒音低減により静かな乗り心地
- トリムタブ兼用アノードで操作力を低減し、エンジンを電触から保護
- CARB(米国カリフォルニア州大気資源局)・EPA（米国環境保護庁）・日本舟艇工業会自主規制の定める排ガス規制をクリアしています。

高性能、優れた操作性：

- デジタルCDイグニッションによる容易なエンジンスタート、優れたスロットルレスポンス、スムーズなトローリング
- ファーストアイドルチョークシステムによりチョーク操作が簡単に
- 大型リールのリコイルスターターにより迅速、容易なスタート操作
- 大型オルタネータとレクチファイアによる優れたバッテリー充電性能（9.8/8）
- フロントマウントシフトレバーにより容易なシフト操作（9.8/8）
- ステアリングフリクション調整により操作力低減

使用性、信頼性向上のための基本機能：

- スルーハブエキゾーストによる静かな乗り心地（9.8/8/6/5/4）
- サーモスタットにより冷却水を適温に制御
- ウォーターポンプハウジングライナはステンレススチールで高耐久性（9.8/8/6/5/4）
- ハイグレードアルミニウム合金による究極の耐蝕性ボディ
- 冷却水流路は亜鉛コーティングにより高い防蝕性を発揮

警告、エンジン保護機能：

- 油圧低下警告（ランプ）（9.8/8/6/5/4）
- インギアスタート防止機能により安全にエンジン始動（9.8/8/6/5/4）
- オーバーレブリミッター（過回転防止機能）

Specifications

	TLDI					Four Stroke											
名称	MD115	MD90	MD70	MD50	MD40	MFS30	MFS25	MFS20	MFS15	MFS9.9	MFS9.8	MFS8	MFS6	MFS5	MFS4	MFS3.5	MFS2
気筒数	4	3				3		2					1				
最大出力	115 ps (84.6 kw)	90 ps (66.2 kw)	70 ps (51.5 kw)	50 ps (36.8 kw)	40 ps (29.4 kw)	30 ps (22.1 kw)	25 ps (18.4 kw)	20 ps (14.7 kw)	15 ps (11 kw)	9.9 ps (7.3 kw)	9.8 ps (7.2 kw)	8 ps (5.9 kw)	6 ps (4.4 kw)	5 ps (3.7 kw)	4 ps (2.9 kw)	3.5 ps (2.6 kw)	2 ps (1.47 kw)
総排気量	1,768 cc	1,267 cc		697 cc		526 cc		351 cc			209 cc		123 cc			85.5 cc	
ボア×ストローク	88 x 72.7 mm	86 x 72.7 mm		68 x 64 mm		61 x 60 mm		61 x 60 mm			55 x 44 mm		59 x 45 mm			55 x 36 mm	
始動方式	エレクトリックスタータ					エレクトリック スタータ & マニュアル 又はマニュアル			エレクトリック スタータ & マニュアル 又はマニュアル				マニュアル				
コントロール方式	リモートコントロール			リモートコントロール/バーハンドル		リモートコントロール/バーハンドル			リモートコントロール/バーハンドル				バーハンドル				
ギアシフト	前進/中立/後退					前進/中立/後退										前進/中立	
減速比	2.0 (13:26)		2.33 (12:28)	1.85 (13:24)		1.92 (12:23)		2.15 (13:28)			2.08 (13:27)		2.15 (13:28)				
トランサム高	L:517 mm UL:644 mm			L:530 mm UL:657 mm		L:552 mm UL:679 mm		S:413 mm L:562 mm			S:435 mm L:562 mm						
燃料	無鉛レギュラーガソリン					無鉛レギュラーガソリン											
オイルタイプ	純正オイル（MDプラチナ）					API分類SF, SG, SH, SJ級のSAE 10W-30/40											
フュエルタンク	25Lポータブル					25Lポータブル		12Lポータブルタンク					12Lポータブル又は1.3Lインテグラルタンク**		1.3Lインテグラルタンク**	1.0Lインテグラルタンク	
重量*	178 kg	143 kg		94.5 kg		71.5 kg		51.5 kg			37 kg		25 kg		26 kg	18.4 kg	
オルタネータ出力	12V 490W (40A)	12V 280W (23A)				12V 180W (15A)		オプション: 12V 145W (12A) エレクトリックスタートモデルでは標準装備			オプション：12V 80W (6A) エレクトリックスタートモデルでは標準装備		オプション:12V 60W (5A)			なし	
最大使用回転範囲	5,150 ～ 5,850					5,250 ～ 6,250	5,000 ～ 6,000	5,400 ～ 6,100	5,000 ～ 6,000					4,500 ～ 5,500		5,000 ～ 6,000	4,500 ～ 5,500
名称	MD115	MD90	MD70	MD50	MD40	MFS30	MFS25	MFS20	MFS15	MFS9.9	MFS9.8	MFS8	MFS6	MFS5	MFS4	MFS3.5	MFS2
電子式燃料噴射	-	-	-	-	-	◎	◎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
直接燃料噴射	◎	◎	◎	◎	◎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デジタルCDイグニッションシステム	-	-	-	-	-	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
インダクティブイグニッションシステム	◎	◎	◎	◎	◎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インギアスタート防止	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	-	-
サーモスタット制御冷却システム	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
スルーハブエキゾースト	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	-	-
過回転防止機能	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
油圧警告	-	-	-	-	-	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	-	-
パワートリム&チルト	◎	◎	◎	△	△	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
パワーチルト	-	-	-	-	-	△	△	△	△	-	-	-	-	-	-	-	-
ガスアシストチルト	-	-	-	-	-	△	△	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
可変アイドル回転数	700, 800, 900 rpm					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 重量は最も軽いタイプの値です。
** 4hpには船外機に別置きフュエルタンク(オプション)を接続するためのコネクタが付いています。
仕様および内容は通知なしに変更する場合があります。

凡例 ◎ ······· 標準装備機能 △ ······· 特定モデルに装備

TF-26 SCW DUO

TLDI MD115A×2 / 90B×2

フィッシングのためのフルウォークアラウンドデッキスペースと、
ゆっくりとくつろげる広いキャビン＆バーススペースを
両立させた新しいフィッシングボートの
理想的なパッケージングを実現。
"フィッシング"と"クルージング"、
どちらも思う存分満喫できます。

搭載エンジン：MD115A×2

全長	8.53m
全幅	2.72m
全深	1.40m
船体質量	1,500kg
燃料タンク容量	200リットル
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	10人
免許	新2級以上
搭載エンジン	MD 115A (84.6kW)×2 MD 90B (66.2kW)×2

クリーン&クイックレスポンスが魅力のトーハツ直噴エンジン『MD90B』2機が奏でる軽やかなフットワーク。
『MD115A』2機搭載モデルでは、「さらにパワフル」「さらに静粛」な豊かな走りを実現します。
2つのプロペラが、しっかりと水をつかんでパワーを伝えることによって実現する「胸のすく加速」と「安定したコーナリング」は、ポイントを目指すひと時にクルージングの楽しさをプラスします。

TF-250 SC

TLDI MD115A / MD90B×2

あらゆるフィッシングスタイルに対応できる広々としたデッキレイアウトと、
安定した走りに定評のあるハル・デザインで人気のTF-250。

搭載エンジン：MD115A

全長	7.82m
全幅	2.51m
全深	1.40m
船体質量	1,050kg
燃料タンク容量	165リットル
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	10人
免許	新2級以上
搭載エンジン	MD 115A (84.6kW) MD 90B (66.2kW)×2

ゆとりの25フィートボディ全身にみなぎるフィッシングスピリット。走波性·居住性·静止安定性の全てにおいて最高を目指す、トーハツ·ファミリーフィッシングボート。

■アフトデッキ床下のラゲッジスペース

■魚探の設置などを考慮したコックピット内

■両方向に開閉可能なスライドドア
及び可倒式ドライバーズシートを装備

TF-235 IV SC

TLDI MD115A / 90B

1994年のデビュー以来、つねにトーハツTFシリーズの中核をなし、
日本のフィッシングシーンを彩り続けた「TF-235」は、
さらなる上を目指して進化を続ける。
「第四世代」を迎える「TF-235IV」そのスタイルは、
フィッシングボートとしての機能美にさらに磨きをかけ、
その全身は「大漁」を目指すための装備とアイデアにあふれている。

項目	仕様
全長	7.38m
全幅	2.48m
全深	1.28m
船体質量	930kg
燃料タンク容量	130リットル
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	10人
免許	新2級以上
搭載エンジン	MD 115A (84.6kW) MD 90B　(66.2kW)

■アフトデッキ床下のラゲッジスペース

■両方向に開閉可能なスライドドアを装備。広いキャビンスペースも魅力のひとつ。

■大型キャビンハッチ

TF-21 ST

TLDI MD70B

ファミリーフィッシングボートのあるべき本当の姿を見据えた
揺るぎないスタイル。
楽しく、のんびりのファミリーフィッシングから、
大物狙いの本格スポーツフィッシングまで、
様々なシチュエーションでベストなパフォーマンスを発揮します。
"TF-21 ST"の真価は、使い込むほどに感じられることでしょう。

項目	仕様
全長	6.55m
全幅	2.13m
全深	1.04m
船体質量	650kg
燃料タンク	25Lポータブル×2
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	6人
免許	新2級以上
搭載エンジン	MD 70B (51.5kW)

■機能的にレイアウトされたコックピット。キャビン内にはマリントイレも設置可能

■大きく開く2分割のアンカーロッカーハッチなど、使い易さを追求した装備

TF-225 II HT

TLDI MD90B

デッキの前方にキャビンをレイアウトすることにより生み出された、
スクエアでフラットなアフトデッキは、
釣り人とまだ見ぬ大物の格闘の舞台。
これから繰り広げられるであろう幾多の名勝負は、
主人公である「あなた」の登場を待っている。

項目	仕様
全長	6.60m
全幅	2.37m
全深	1.125m
船体質量	800kg
燃料タンク容量	100リットル
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	8人
免許	新2級以上
搭載エンジン	MD 90B (66.2kW)

■アフトデッキのラゲッジスペース

■離着岸時に便利な大型トップハッチ

■機能性に優れたコックピット周り

■くつろぎのキャビンスペース

■バウデッキのアンカーロッカー

MARVELOUS 21 / 21α

TLDI MD70B / MD50B

「スポーツフィッシングボート」としての運動性能・機能性、
「21フィートクラス」に求められる経済性そして環境への対応など…
"MARVELOUS"に求められた要求は多岐にわたる。
そして、この高いハードルと、「形態は、その機能にともなう」という
デザインの基本思想によって誕生したのが、"MARVELOUS 21"
その研ぎ澄まされたスタイルと、全身に張りめぐらされた機能性は、
「スポーツフィッシングボート」の新たなる潮流をおこす。

<table>
<tr><th></th><th>21</th><th>21α</th></tr>
<tr><td>全長</td><td colspan="2">6.55m</td></tr>
<tr><td>全幅</td><td colspan="2">2.13m</td></tr>
<tr><td>全深</td><td colspan="2">1.04m</td></tr>
<tr><td>船体質量</td><td>600kg</td><td>645kg</td></tr>
<tr><td>燃料タンク容量</td><td>25Lポータブル</td><td>90リットル</td></tr>
<tr><td>航行区域</td><td colspan="2">限定沿海</td></tr>
<tr><td>最大搭載人員</td><td colspan="2">6人</td></tr>
<tr><td>免許</td><td colspan="2">新2級以上</td></tr>
<tr><td rowspan="2">搭載エンジン</td><td colspan="2">MD 70B (51.5kW)</td></tr>
<tr><td>MD 50B (36.8kW)</td><td>—</td></tr>
</table>

■アフトデッキにイケスを装備

■αにはリーニングシート及びフットレストを標準装備

■コンソール内にマリントイレ設置可能

■大きく開く2分割のアンカーロッカーハッチ

■大型バウパルピット

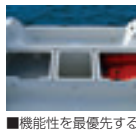
TFW-25,23 A2/B2

	25	23
全長	7.50m	6.90m
全幅	2.10m	
全深	0.80m	
船体質量	A : 620kg B : 660kg	A : 540kg B : 580kg
航行区域	限定沿海	
最大搭載人員	8人	7人
免許	新2級以上	
最大搭載出力 Kw（PS）	66.2（90）	51.5（70）

厳しい自然環境と過酷な使用条件を想定した骨太な基本性能。妥協が許されないプロの世界で、プロフェッショナルが選ぶフィッシングボートです。

TFW-21,19,17 A2/B2

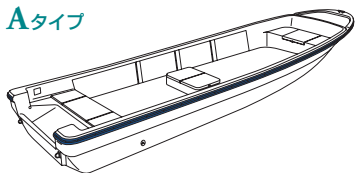
	21	19	17
全長	6.40m	5.85m	5.24m
全幅	1.85m		
全深	0.65m	0.67m	0.70m
船体質量	A : 430kg B : 458kg	A : 390kg B : 418kg	A : 370kg B : 398kg
航行区域	限定沿海		
最大搭載人員	6人	5人	
免許	新2級以上		
最大搭載出力 Kw（PS）	36.8（50）		22.1（30）

元祖ジャパニーズフィッシングボートの無骨ともとれるそのスタイルは、潮風に吹かれ波にもまれて磨き上げられた結果に生まれた。まさに「釣る」ためだけのボート。

■機能性を最優先する「TFWシリーズ」は、永年の経験に培われた。

TFW-17R

全長	5.24m
全幅	1.85m
全深	0.70m
船体質量	400kg
燃料タンク容量	25Lポータブル
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	5人
免許	新2級以上
最大搭載出力 Kw（PS）	22.1（30）

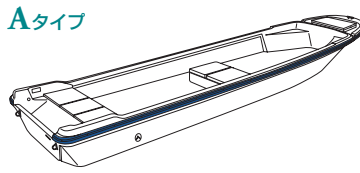
TFW シリーズの流れをくむ「釣る」ことを目指した17ft のプレジャーモデル。フラット形状で軽い船体は、高い静止安定性と軽快な走りを両立。さらに「専用カラーハル&デカール」「バウパルピット」「アルミ製ガンネル」等を標準装備。

TFW-25,23 A2/B2

Aタイプ

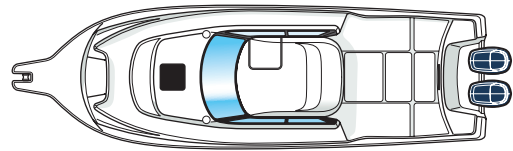
Bタイプ

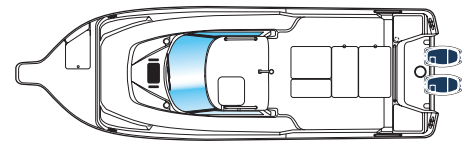
シリーズ用コンソールボックス
トーハツ·プレジャーフィッシングボートの流れをくむスタイリッシュなコンソールボックス。機能性とスタイルの両立によって「和船」のイメージが大きく変わります。

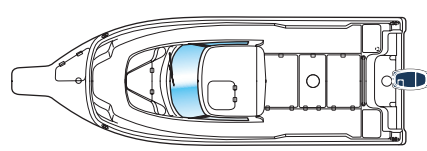
TFW-21,19,17,17R A2/B2

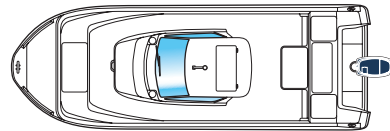
Aタイプ

Bタイプ

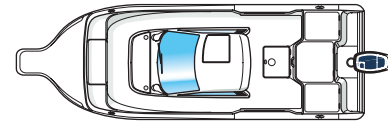
シリーズ用コンソールボックス
小型和船のために専用設計されたコンソールボックス。引締まった印象をあたえるダークブルーの風防(FRP製)は、風雨·直射日光の、魚探等への影響を和らげます。

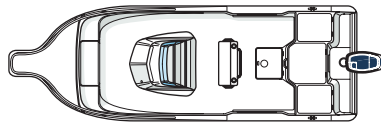
TF Series

TF-26 SC W

全長	8.53m
全幅	2.72m
最大積載人員	10人
エンジン	MD115A (84.6kW)x2 MD90B (66.2kW)x2

TF-250 SC

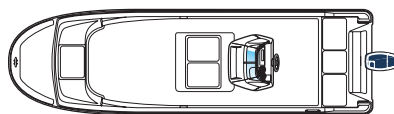
全長	7.82m
全幅	2.51m
最大積載人員	10人
エンジン	MD115A (84.6kW) MD90B (66.2kW)x2

TF-235 IVSC

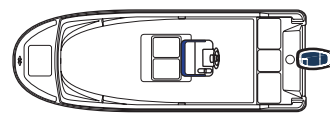
全長	7.38m
全幅	2.48m
最大積載人員	10人
エンジン	MD115A (84.6kW) MD90B (66.2kW)

TF-225 II HT

全長	6.60m
全幅	2.37m
最大積載人員	8人
エンジン	MD 90B (66.2kW)

TF-21 ST

全長	6.55m
全幅	2.13m
最大積載人員	6人
エンジン	MD 70B (51.5kW)

MARVELOUS 21/21α

全長	6.55m
全幅	2.13m
最大積載人員	6人
エンジン	MD 70B (51.5kW)21/α MD 50B (36.8kW)21

TFW Series

TFW-25 A/B

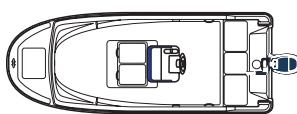
全長	7.50m
全幅	2.10m
最大積載人員	8人
最大搭載出力 Kw (PS)	66.2（90）

TFW-23 A/B

全長	6.90m
全幅	2.10m
最大積載人員	7人
最大搭載出力 Kw (PS)	51.5（70）

TFW-21 A2/B2

全長	6.40m
全幅	1.85m
最大積載人員	6人
最大搭載出力 Kw (PS)	36.8（50）

TFW-19 A2/B2

全長	5.85m
全幅	1.85m
最大積載人員	5人
最大搭載出力 Kw (PS)	36.8（50）

TFW-17 A/B/R

全長	5.24m
全幅	1.85m
最大積載人員	5人
最大搭載出力 Kw (PS)	22.1（30）

※R専用装備…バウスプリット/カラーハル/専用デカール 等

安全に関するご注意

- ●ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。
- ●故障、自己を未然に防止するため定期点検は必ず行ってください。
- ●燃料、潤滑油は取扱説明書で指定されているものをお使いください。それ以外のものの使用は、故障、事故の原因となることがあります。
- ●乗船時は法定安全備品の搭載を確認の上、法規を守って安全航行を心がけてください。
- ●天気予報を確認の上、無理のない航行を心がけてください。

○本カタログの仕様及び価格は改良などにより予告なく変更することがあります。
○製品の色は印刷の都合上、実際とは若干異なる場合があります。
○写真の製品はオプションを含む場合があります。